

Seřad'ovací nádraží v ČR

doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA
Vedoucí oddělení koncepce a strategie

Plníme priority exekutivy na období 2022-2025

- **ZELENÁ DOHODA PRO EVROPU**
- podpora výstavby vysokorychlostních tratí
- liniová elektrizace a sjednocení trakční napájecí soustavy
- rychlé spojení s Plzní, Č. Budějovicemi a Ostravou
- zavádění ERMTS/ETCS
- modernizace 290 km konvenčních drah, eliminace úzkých hrdel
- příprava tratě Praha–Kladno s odbočením na Letiště V. Havla
- programy pro výstavbu multimodálních překladišť, obnovu provozu a elektrizaci železničních vleček s napojením na průmyslové zóny (vč. modernizace seřadovacích nádraží a podpory systému přepravy jednotlivých vozových zásilek)



Železnice pro 21. století

Česká železnice na cestě k síti:

- Zelenější
- Propojenější
- Inteligentnější



Získejte pečeť společensky odpovědné firmy

Objednejte si přepravu třeba i jen jednoho nákladního železničního vagonu a získáte pečeť společensky odpovědné firmy v oblasti dopravy, kterou vám po uskutečnění první přepravy s ČD Cargo rádi zašleme. Její další využití v oblasti marketingu či marketingové komunikace je pak zcela na vás.



Strategické cíle organizace

Stanoveno 13 cílů, např.

- Zvýšit rychlost a kapacitu na vybraných tratích
- Zahájit výstavbu 1. úseku vysokorychlostní tratě do r. 2025
- Sjednocení trakční napájecí soustavy a zvýšení podílu elektrizovaných tratí
- Zlepšit parametry vybraných tratí pro nákladní dopravu



KONCEPCE NÁKLADNÍ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 2017–2023 S VÝHLEDEM DO ROKU 2030

Koncepce ND

3.5.9 Systém jednotlivých vozových zásilek

- stále menší využívání
- vyšší technologické náročnost přepravy (řazení vlaků a formování zátěže, což se odráží na celkové doby přepravy)
- nižší oběhy vozidel, a tím i jejich ekonomického využití
- má nezastupitelné místo
- u významné části trhu železniční přepravy a není účelné připustit jeho zastavení, neboť by to znamenalo výrazný přesun přepravy ze železnice na silnici

2021 Železniční nákladní přeprava celkem (MD)

- Objem přepravy 97,2 mil. tun
- Přepravní výkon 16,1 mil. ttkm



Ministerstvo dopravy

Koncepce ND

4.6.2 Jednotlivé vozové zásilky

- pracovní skupina „Optimalizace provozování vozových zásilek“ s cílem zajištění dlouhodobé udržitelnosti segmentu vozových zásilek
- obsluha perspektivních lokalit a zkvalitnění nabídky na klíčových relacích s důrazem na mezinárodní přepravy na větší vzdálenost
- zefektivnění a zhospodárnění činnosti klíčových vlakových stanic

ŽESNAD.CZ



KONCEPCE NÁKLADNÍ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 2017–2023 S VÝHLEDEM DO ROKU 2030



Ministerstvo dopravy

Vlakotvorné stanice

19 vlakotvorných stanic

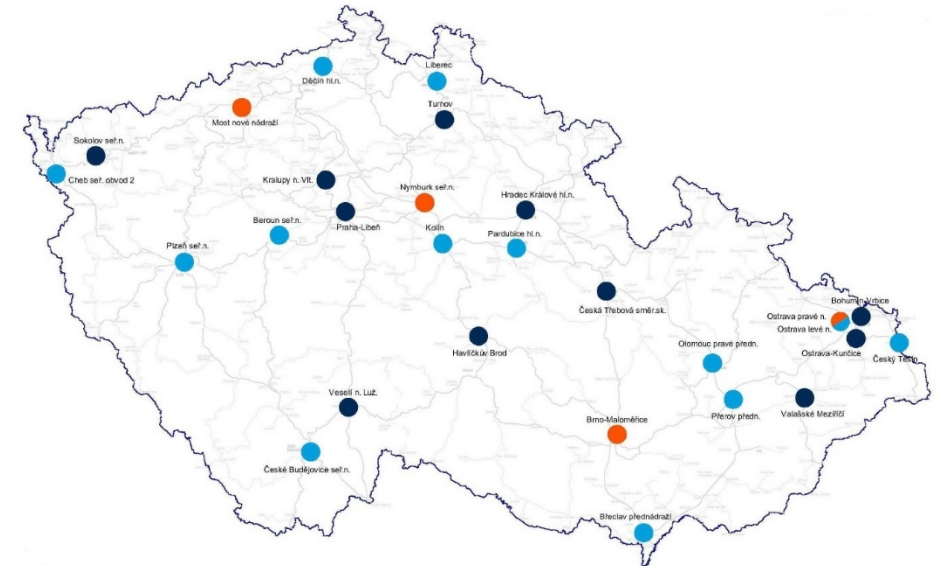
(bez spádoviště)

- České Velenice
- Domažlice
- Hněvice
- Horní Dvořiště
- Cheb
- Chomutov
- Jihlava
- Krnov
- Lovosice
- Mladá Boleslav hl.n.
- Nové Sedlo u Lokte
- Protivín
- Strakonice
- Tábor
- Trutnov hl.n.
- Třinec
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem západ
- Znojmo

28 seřad'ovacích stanic

(vybavených spádovištěm, s potenciálem a s kapacitou pro seřad'ovací práce)

- Beroun seř. n.
- Bohumín-Vrbice
- Brno-Maloměřice
- Břeclav předn.
- Česká Třebová směr. sk.
- České Budějovice seř. n.
- Český Těšín
- Děčín hl. n.
- Havlíčkův Brod
- Hradec Králové hl. n.
- Cheb seř. obvod 2
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Liberec
- Most nové nádrží
- Nymburk seř. n.
- Olomouc pravé předn.
- Ostrava levé n.
- Ostrava pravé n.
- Ostrava-Kunčice
- Pardubice
- Plzeň seř. n.
- Praha-Libeň
- Přerov předn.
- Sokolov seř. n.
- Turnov
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí



Koncepce seřad'ovacích stanic

- 1) analýza stávajícího stavu
 - znalostní báze sledovaných Seř. St.
- 2) vyhodnocení stávajícího stavu
 - multikriteriální analýza pro posuzování Seř. St.
- 3) návrh řešení
 - efektivní a hospodárná správa a provoz Seř. St.



Koncepce seřad'ovacích stanic

Strategický interní dokument

čj. 85938/2020-SŽ-GR-026

Schváleno generálním ředitelem Správy železnic
dne 11. prosince 2020



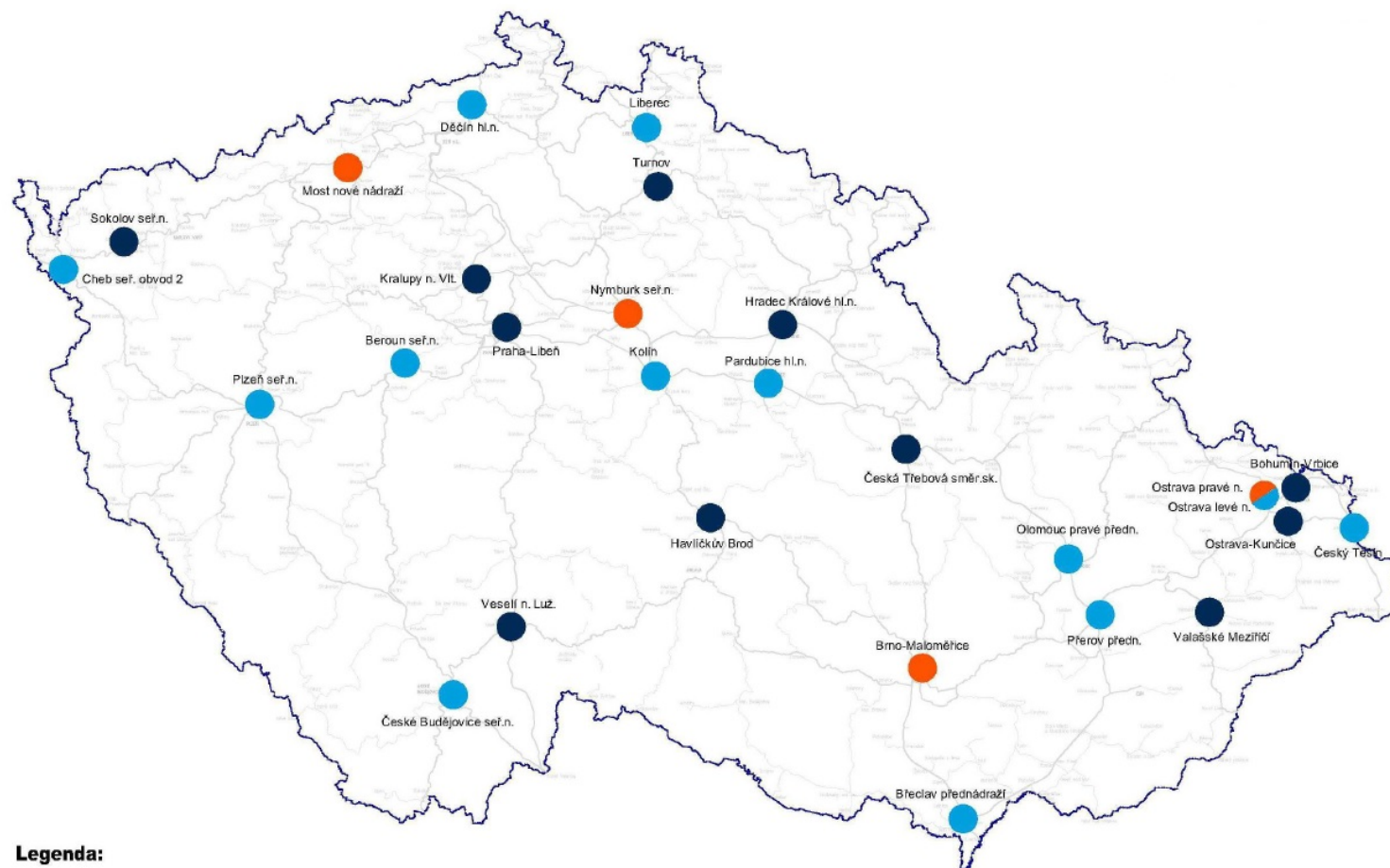
Hlavní KPIs

- celkový počet rozřazených vozů za 24 h
- rozřazování vozů sestavovaných vlaků
- posunování vozů z/na manipulační místa (svozová místa, vlečky apod.)
- druhotný posun (kapacitní problémy spádovišť – nutno např. řadit více relací na jedné koleji, a následně takto rozposunované vozy ještě přepracovávat

Ekonomika

- Pořizovací a zůstatková hodnota aktiv
- Náklady na údržbu a opravy 2010 – 2017 dle odvětví
- Náklady na provoz
- Rekonstrukce

Koncepce seřad'ovacích stanic



Legenda:

- Kategorie A - rozvoj
- Kategorie B - zachování stávajícího stavu
- Kategorie C - prověření potřebnosti infrastruktury

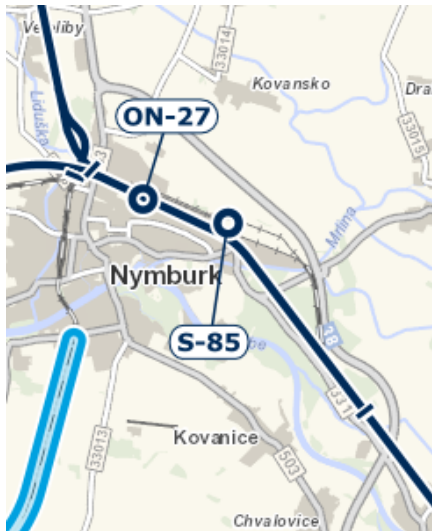
Rozvoj multimodality v nákladní dopravě

- Vlaky o délce 740 m
- Modernizace seřadovacích stanic
- Modernizace vlakotvorných stanic
- Odstraňování úzkých hrdel
- Univerzální překládkové místo



Modernizace a rozvoj železnice

- 551 staveb v přípravě nebo v realizaci

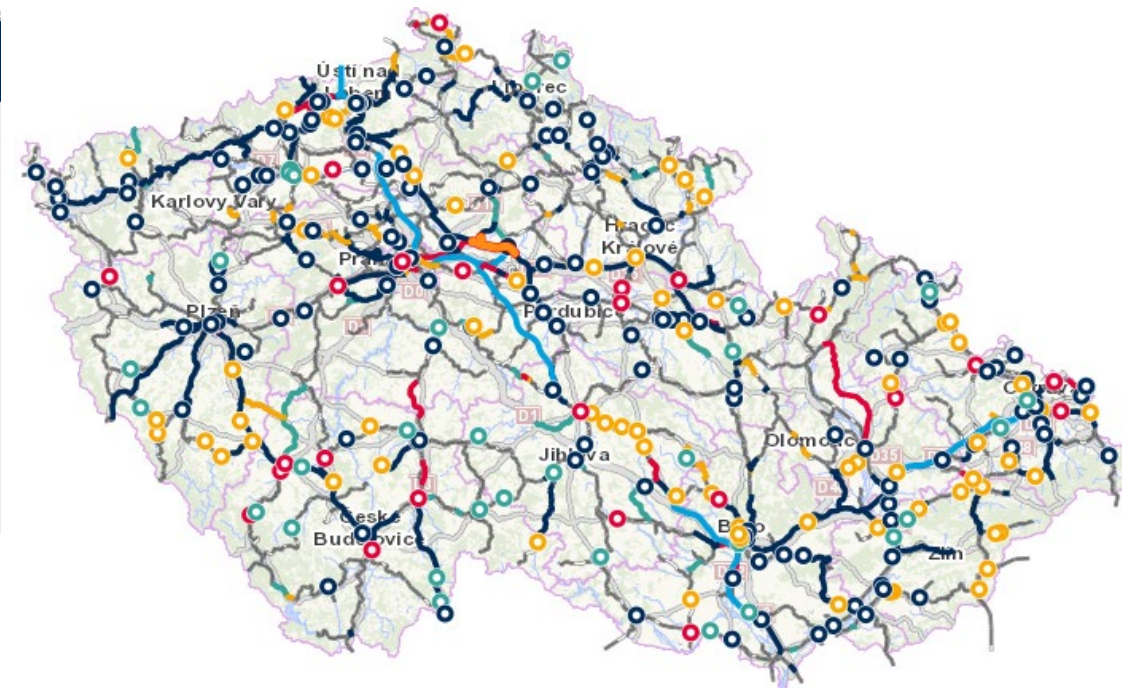


Informace o stavbě S-85

Modernizace seřadovacího nádraží Nymburk
Trať: K2Z - Babín:Nymburk seř.n. (vj.kol.)

Stav	Příprava
Zahájení realizace	2025
Konec realizace	2027
Stavební správa	Západ
Kraj	Středočeský

Hlavním cílem stavby je zvýšení efektivity a bezpečnosti řadících prací, díky rekonstrukci části seřadovacího nádraží od svážného pahrbku po poslední sled kolejových brzd.



<https://www.stavby.szdc.cz/>

Závěr

- 1) **Seř. st. s velkým využitím** a potenciálem vždy prověřit z pohledu možností vybavení mechanizací nebo automatizací spádovišť, která má zásadní vliv na efektivitu a bezpečnost seřadovacích prací a na možnosti minimalizace lidské práce
- 2) **Seř. st. s malým využitím** » prověřit potřebu spádoviště
- 3) Postradatelností spádoviště není míněna postradatelnost kolejové kapacity



Děkuji za pozornost

Seřadovací nádraží v ČR
doc. Dr. Ing. Roman Štěřba, MBA
vedoucí oddělení koncepce a strategie
SterbaR@spravazeleznic.cz