

Řízení místní nebo dálkové?

Vypracoval: Lukáš Zvonek

Třída: D3

Místní řízení

- Dopravní, které jsou obsazeny zpravidla výpravčím ve směně.
- Používá se zde mechanické, elektromechanické, reléové zabezpečovací zařízení nebo JOP.
- Výpravčí řídí provoz ve své stanici a v přilehlých mezistaničních traťových úsecích.



Dálkové řízení

- Dopravny, které jsou řízeny pomocí elektronických stavědel.
- Tyto stavědla ovládáme z řídicí stanice nebo z CDP.
- Řízené dopravní mohou být obsazeny nebo neobsazeny.
- Dálkově řízeny mohou být buď jednotlivé dopravní, menší skupiny dopravní, nebo celé tratě.
- Menší skupiny stanic se zpravidla řídí z RDP.
- Celé tratě se řídí z CDP.



Výhody a nevýhody

Místní řízení

x

Dálkové řízení

Informování cestujících.

Úspory provozních nákladů.

Poruchy ZZ - Zaměstnanci

Vyšší efektivita řízení dopravy.

Řešení nedostatku personálu.

Proč je místní řízení pomalejší?

- Uvedu to na příkladu trati 020 v úseku Hradec Králové hl. n. – Třebechovice pod Orebem.
- Kvůli zabezpečovacímu zařízení (nutnými úkony) se může jízdní doba oproti dálkově řízenému úseku navyšovat.
- Důvody: TZZ – traťový souhlas, EMZZ – nutnost signalistů, křižování a celkově velká vytíženost trati.

Celkový součet

- U dálkového řízení je jeden člověk (úspora peněz i celkové jízdní doby vlaku).
- Při přechodu na dálkové řízení je nutnost rekonstrukcí stanic (ZZ) i tratí (propustnost).
- Místní řízení má velkou výhodu při řešení MU.
- Vliv výpravčích u místního řízení je velký.

=> Celkově podtrženo si myslím že je důležité přechod na dálkové řízení zvážit a vyhodnotit zda je to přínosem nebo ne.

Děkuji za pozornost!

ZDROJE:

- Předpis SŽ D1.
- [Odkaz 1.](#)